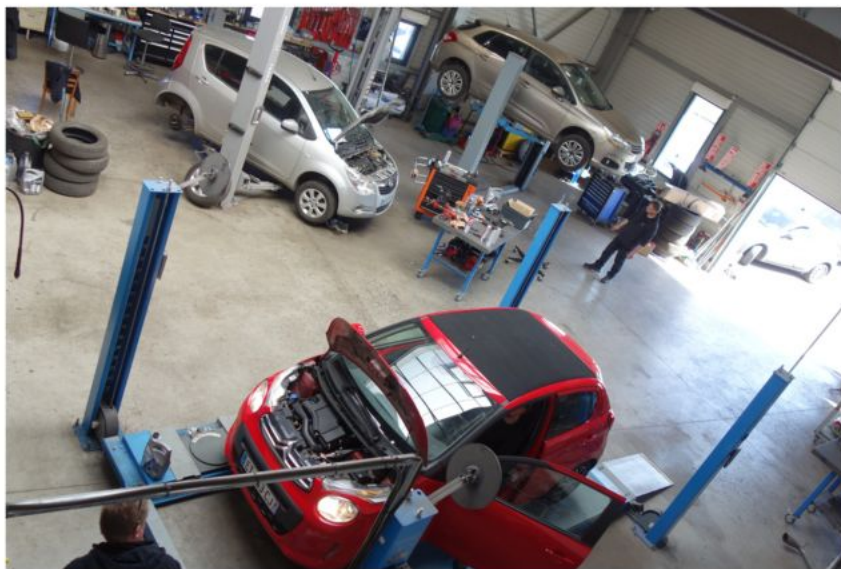


# PROJET ASSOCIATIF

🚩 Solid'R Auto 🚩

**Garage  
Solidaire & Associatif**

Octobre 2025



# SOMMAIRE

- 03.** Le mot du Président
- 04.** L'idée
- 05.** L'offre
- 06.** Mobilité inclusive et durable
- 07.** Portrait de SolidR' Auto
- 08.** Investir pour maintenir les coûts
- 09.** Le réflexe environnement
- 10.** Rayonner à l'échelle du département
- 11.** Et demain ? Stratégie 2026 - 2028
- 13.** Annexes

# Le mot du Président

“La mobilité devient un vrai enjeu de société. Une enquête qui vient d’être publiée montre que de plus en plus de Français rencontrent des difficultés à se déplacer comme ils le souhaiteraient, notamment pour des raisons financières”.

*(étude réalisée par le groupe associatif de l'économie sociale et solidaire SOS)*

Cette enquête reflète en quelques mots la raison d’être de **SolidR' Auto** : permettre aux habitants du Territoire de Belfort en situation de précarité de mobilité (essentiellement des foyers à faibles revenus) d’accéder à l’emploi, à la formation, aux soins et à la vie sociale.

Rédigé à l’occasion de notre quatrième anniversaire, le projet associatif de **SolidR' Auto** présente l’ensemble des solutions, services et moyens que nous déployons pour répondre à une situation que nous refusons de considérer comme inéluctable pour les personnes victimes de cette nouvelle forme de précarité.

Cependant, l’association, seule, ne peut répondre à l’urgence de la situation. **SolidR' Auto** a besoin de toutes les bonnes volontés pour soutenir sa démarche. Ce soutien peut se matérialiser par des aides directes, subventions, dotations ou dons, mais aussi et surtout par le concours de toutes celles et tous ceux pour qui la lutte contre la précarité dans les déplacements du quotidien est un réel enjeu de société, en devenant **ambassadrice** et **ambassadeur** de SolidR' Auto.

À toutes et à tous, je vous dis **MERCI** par avance pour votre engagement à nos côtés.

**Pierre Wuillaume**



## a. L'idée originelle

L'idée de la création d'un garage solidaire nous est venue fin 2019 au cours d'une discussion entre Pierre, l'actuel Président, et Ludovic, le trésorier, autour d'une table d'où a surgi la question : « **si tu gagnais au loto tu ferais quoi ?** »

Ma réponse ? « Voiture, maisons, tour du monde, dons à des associations pour défiscaliser ». Une réponse de trésorier en sorte.

La réponse de Pierre ? « **J'ouvrirais un garage pour les plus démunis ou je ne ferais pas payer les réparations** »

La discussion a ensuite évolué autour de la mobilité et de notre territoire rural.

Un peu plus d'un an plus tard, un ami mécanicien changeant d'orientation professionnelle offrait son matériel à notre projet.

Fort de ce don et de notre volonté d'aider les autres, nous nous sommes réunis le 02 janvier 2021 avec l'objectif de la création d'une association loi 1901  *tournée vers les personnes défavorisées et ayant besoin de mobilité pour se maintenir en activité ou pour acquérir une activité professionnelle.*

Ce jour-là, nous avons posé les bases de l'association **Solid'R Auto** avec une ébauche de logo, de conditions pour bénéficier de l'aide du garage et la rédaction des statuts.

Après avoir peaufiné le tout, l'association a définitivement vue le jour le **02/02/2021** avec la publication au journal officiel.



## b. L'offre

- **Un véhicule entretenu et sûr pour tous.** Permettre au public en précarité de pouvoir compter sur un véhicule sûr et fiable, au meilleur prix, en profitant de toute l'expertise des professionnels du garage solidaire ou d'entretenir son véhicule via le self-garage pour les personnes qui sont capables d'effectuer les interventions courantes en présence du personnel de SolidR' Auto.
- **Une offre de location adaptée aux petits budgets :** permettre aux bénéficiaires de conserver un travail ou d'en acquérir un à travers la location de véhicules à des prix imbattables : 225 € par mois pour un kilométrage défini entre le domicile du bénéficiaire et son lieu de travail (en incluant quelques kilomètres supplémentaires pour des trajets de la vie courante).
- **Un choix de véhicules à petits prix.** Nous récupérons des véhicules anciens et kilométrés que nous donnent des propriétaires souhaitant s'en débarrasser parce qu'ils seraient devenus trop chers à réparer ou à entretenir. En échange d'un reçu fiscal permettant la déduction de 66%, l'association reprends les véhicules qui sont remis en état avec les interventions et contrôles d'usage et nécessaires (direction, système de freinage) et le remplacement systématique de la courroie de distribution et de la pompe à eau. Pour développer le parc de véhicules proposés à la vente, l'association a embauché un second mécanicien dédié à leur remise en état à la suite du don. Le résultat ne s'est pas fait attendre : ce sont désormais 7 véhicules qui sont proposés à la vente.



## c. Mobilité inclusive et durable

**L'objectif définit clairement : proposer des prestations mécaniques à bas cout pour les personnes défavorisées, c'est-à-dire ayant un quotient familial inférieur à 750€ ou à 1100€ afin de leur permettre l'accès à la mobilité inclusive et durable.**

Dès les débuts du garage, nous avons pu bénéficier du soutien du conseil départemental et de M. **Florian BOUQUET**, qui nous accordé une subvention pour accompagner le lancement de notre projet et a contribué à faire connaitre notre organisation auprès des bénéficiaires et des acteurs sociaux. Nous sommes aujourd'hui le seul garage solidaire du Territoire de Belfort et travaillons régulièrement avec les ESD, les CCAS, la Mission Locale, l'UDAF et les autres acteurs sociaux du Territoire de Belfort.

## e. Economie circulaire

**Reconnue d'intérêt général, Solid'R Auto est en mesure de recevoir des dons de véhicules, roulants ou non, contre remise d'un reçu fiscal.**

### L'avantage pour les bénéficiaires

Pouvoir acquérir, à bas cout, un véhicule clés en main (le prix de vente s'entend sans frais supplémentaires, la carte grise est offerte), entièrement révisé (distribution, système de freinage, vidange, traces de rouilles traitées, ...) et garantis 3 mois.

### *Quelques exemples de véhicules vendus :*

- Renault Clio – 160 000 kms – année 2002 – 2 000 €
- Peugeot 206 – 90 000 kms – année 2000 – 3 500 €
- Citroën C4 coupé – 207 000 kms – année 2007 – 2 700 €
- Renault Twingo – 148 000 kms – année 2011 – 2 850 €

### L'avantage pour le donateur

Participer à un projet d'utilité sociale en permettant à quelqu'un d'obtenir ou de garder un emploi mais également, bénéficier d'une réduction fiscale de 66% (dans la limite de 20% des revenus imposables) de la valeur du don, valeur que nous définissons ensemble le jour de la cession du véhicule.



#### **d. Portrait de SolidR' Auto**

Aujourd'hui, Solid'R Auto est basé à Delle, commune de la CCST dans la ZAC des Chauffours, à proximité de la voie rapide.

Nous disposons de 2 ponts et d'un pont 4 colonnes, d'un banc de géométrie, d'une équilibreuse à pneumatiques, d'un outil de diagnostic performant, ainsi que de tout le matériel pour réaliser les opérations mécaniques nécessaires sur les véhicules des bénéficiaires.

#### **Solid'R Auto est également devenue une association employeur avec :**

- 2 mécaniciens à temps plein
- 2 secrétaires à temps partiel
- 2 apprentis en Bac Pro

#### **Solid'R Auto propose les prestations suivantes :**

- Diagnostiques
- Devis
- Réparations
- Location de véhicule (225€/mois)
- Vente de véhicules d'occasion révisés et garantis
- Géométrie
- Vente et/ou montage de pneumatiques
- Rénovation d'optiques de phares
- Remplacement de pare-brise
- Décalaminage hydrogène



## c. Investir pour maintenir les coûts

Nos tarifs horaires particulièrement bas (40€ de l'heure) et notre faible marge sur les pièces nous permettent de proposer des prestations à faible coût pour nos bénéficiaires.

Grâce aux bénéfices réalisés chaque année, le garage a pu investir dans du matériel qui lui faisait défaut et qui l'obligeait à sous-traiter certaines opérations, et donc à les facturer au prix du prestataire, sur les factures de nos clients.



Nous avons pu faire l'acquisition d'un pont 4 colonnes, d'un banc de géométrie, remplacer l'équilibreuse à pneumatiques, acheter un outil de diagnostic performant, assurer la protection de nos collaborateurs et des flux financiers avec l'installation d'un système d'alarme, équiper chaque mécanicien de sa servante, aménager une plate-forme de stockage à l'intérieur du garage, acquérir un appareil de décalaminage à l'hydrogène pour les véhicules ne passant pas le Contrôle Technique à cause de la pollution (nous étions les premiers à proposer cette prestation sur le Territoire de Belfort),



## d. Solid'R Auto : le réflexe environnement

Notre garage solidaire et associatif permet de faire des réparations dans un endroit dédié et non dans des espaces publics. L'offre SolidR'auto propose une alternative aux réparations sauvages dans l'espace public ou chez des particuliers qui n'offrent aucune garanties de sécurité, de qualité de la prestation ou du traitement des déchets.

Dans notre garage de Delle, les pièces détachées d'occasion sont recyclées et les huiles usagées, récupérées.

Le garage solidaire dispose d'un endroit aménagé et équipé pour la vidange des voitures. Les produits polluants et les déchets produits par le garage solidaire sont collectés et triés conformément aux règlements écologiques. Avec toutes ces pratiques responsables, le garage solidaire participe à la préservation de l'environnement.

## e. Le garage associatif dans la continuité du projet solidaire

Toujours en gardant à l'esprit l'idée d'aider les personnes à faibles revenus, nous avons eu l'idée de créer, en même temps que le Garage Solidaire, un **Garage Associatif**.

Mais alors,  
en quoi est-ce que cela diffère ?

Contrairement au Garage Solidaire, ou les réparations sont effectuées par nos Mécaniciens professionnels et ou le coût de la prestation est pris en charge par un acteur social déjà énuméré plus haut (CCAS, ESD, .....), dans le cadre du **Garage Associatif**, les réparations sont réalisées par les personnes directement.

A noter qu'il est possible d'accéder



au Garage Associatif  
sans adhésion au tarif  
majoré de 20 € par heure.

Une adhésion annuelle suffit !  
d'un cout de 70 € et valable  
pour 3 véhicules pour :

- Accéder au garage
- Bénéficier de l'ensemble du matériel nécessaire
- Bénéficier des conseils de nos mécaniciens
- Passer commande des pièces par le garage et ainsi avoir un tarif préférentiel
- Le temps d'intervention sur les véhicules coûte 10 € par heure

## e. Solid'r Auto : Rayonner à l'échelle du département

La toute jeune association **SolidR'Auto** ne ménage pas ses efforts pour se faire connaître auprès des habitants de son secteur d'intervention, des acteurs clefs locaux, des institutions, de la sphère associative, du secteur privé, des jeunes, de son public cible, personnes à faibles revenus et actifs en quête de mobilité au travers de tous les vecteurs de communication mis à sa disposition : presse écrite, émissions radio, réseaux sociaux, salons et rassemblements, conférences et séminaires.



L'association invite régulièrement des personnalités locales à visiter ses installations pour développer son réseau. Ce fut le cas avec monsieur le Sénateur **Cédric Perrin** qui a répondu sympathiquement à l'invitation et à l'issue de sa visite, il s'est engagé à faire connaître SolidR' Auto auprès de son réseau.



D'autres élus locaux soutiennent la démarche du garage solidaire, à l'instar de monsieur **Florian Bouquet** (Président du Conseil Départemental) et de monsieur M. **Christian Rayot** (Président de la CCST).

## f. Solid'r Auto : Et demain ? Stratégie 2026 - 2028

La précarité de mobilité agit comme un frein majeur à l'inclusion sociale et professionnelle, et elle creuse les fractures sociales et territoriales. Elle se traduit par :

- Le renoncement à l'emploi/formation : Difficulté à se rendre sur le lieu de travail ou de formation, entraînant le chômage ou la précarité professionnelle.
- Le renoncement aux soins : Difficulté à se rendre chez le médecin ou à l'hôpital.
- Un isolement social : Limitation des visites à la famille, aux amis et renoncement aux activités de loisirs, ce qui renforce l'exclusion.
- Une surcharge budgétaire : Nécessité de rogner sur d'autres dépenses essentielles (alimentation, énergie) pour pouvoir payer le carburant.

Face à ce défi, **SolidR' Auto** s'engage dans une transformation stratégique majeure :

**le déploiement de solutions de mobilité inclusive et solidaire complètes au cours des prochaines années.**

Notre ambition repose sur le développement d'un "**bouquet de services**" qui combinerait en plus des prestations proposées actuellement :

- Des outils numériques pour faciliter l'accès à l'information et aux services.
- Des services mutualisés et abordables (covoiturage, location solidaire).
- Un accompagnement humain ciblé pour redonner l'autonomie de déplacement à chaque personne.

Ce virage marque un changement de modèle pour **SolidR' Auto**. Historiquement centré sur l'entretien, la réparation et la mise à disposition de véhicules pour les personnes en situation de précarité, nous évoluons pour devenir une plateforme de mobilité globale. Cette transition exigera un renforcement de notre structure et l'intégration de nouvelles expertises métiers (conseil en mobilité, numérique, logistique).

**Ces nouveaux services complètent l'offre historique de SolidR' Auto. Ils renforcent et enrichissent notre mission initiale.**

## Rajeunir notre parc automobile solidaire

Nous sommes intimement convaincus que l'union fait la force dans ce combat. Notre modèle repose traditionnellement sur la culture du don. Cependant, pour des raisons évidentes d'âge et de kilométrage, nous ne pouvons raisonnablement attribuer tous les véhicules offerts à nos bénéficiaires.

Pour garantir un service fiable et rajeunir notre parc, nous souhaitons désormais nous tourner vers les professionnels et les loueurs. Leur collaboration nous permettrait d'acquérir des véhicules plus récents et mieux entretenus lors de leur renouvellement de flotte, garantissant ainsi la sécurité, la durabilité et l'accessibilité de notre offre.

## Cultiver les Synergies et Capitaliser sur les Partenariats

**SolidR' Auto** s'engage activement à mutualiser les "bonnes énergies" et à renforcer son ancrage local par une stratégie de rapprochement ciblée.

- **Rapprochement Stratégique** avec les structures locales de l'ESS : Nous allons initier un dialogue stratégique avec les acteurs clés de l'Économie Sociale et Solidaire (ESS) du Territoire de Belfort. L'objectif est de promouvoir mutuellement nos services et de capitaliser sur le savoir-faire reconnu de nos partenaires afin d'améliorer l'efficacité de l'aide apportée aux bénéficiaires.
- **Plateforme d'Échanges** : **SolidR' Auto** se positionne comme un moteur de la collaboration et de la mutualisation avec les acteurs de la solidarité. Ces moments d'échanges permettront de présenter notre projet, de recueillir les besoins du terrain et de co-construire des solutions de mobilité plus pertinentes.

## Optimiser la Communication et l'Information

Pour garantir la bonne connaissance de nos services et de notre vision, nous devons professionnaliser notre communication institutionnelle.

- **Communication Institutionnelle Ciblée** : L'effort sera mis sur l'amélioration de la communication auprès de l'ensemble de nos parties prenantes, notamment les mairies, les collectivités, les institutions et nos partenaires de l'ESS.
- **Diffusion de notre Vision** : Nous veillerons à ce que l'actualité, la vision stratégique et le projet associatif de **SolidR' Auto** soient diffusés de manière claire, régulière et adaptée à chaque partenaire. L'objectif est de garantir que tous les référents locaux puissent orienter efficacement les personnes en précarité vers nos services.

## Annexe 1 : Les chiffres clefs du Sud Territoire et du Nord Franche-Comté (personnes à bas revenu, difficulté de déplacement...)

Le Territoire de Belfort comptait en 2022, 138 000 habitants (estimation INSEE), soit environ 5% de la population régionale, répartis sur 101 communes et 3 EPCI (une communauté d'agglomération et deux communautés de communes).

Belfort concentre près d'un tiers de la population (32,4%, soit 45 458 habitants en 2019) et l'agglomération du Grand Belfort 73,2% de la population départementale (102 583 habitants).

Si la population globale du Territoire de Belfort baisse depuis plusieurs années (-4,3% en 10 ans), les communautés de communes des Vosges du Sud et Sud Territoire voient leur population augmenter très légèrement par l'arrivée de nouveaux habitants. Elles comptent respectivement 23 590 et 15 145 habitants (Source INSEE, recensement 2019).

**78% des communes du Territoire de Belfort sont classées en zone rurale, tandis que cette part n'atteint que 73% parmi l'ensemble des communes françaises.**

De ce fait, la mobilité est encore plus importante dans notre département que dans le reste de la France et ce point justifie encore plus le besoin que nous représentons pour l'ensemble des bénéficiaires du Territoire de Belfort.

De plus, notre département est sujet à un certain éloignement aux services de proximité, une partie de ceux-ci étant basée sur l'agglomération Belfortaine, **la voiture reste un moyen de déplacement important entre les 3 EPCI du département.**

Au niveau infra-départemental, **la CC du Sud Territoire affiche une part un peu plus élevée de sa population éloignée des équipements de services de proximité (épiceries, banques, etc.).**

De plus, nous pouvons observer **un niveau de pauvreté monétaire supérieur aux moyennes régionale et nationale... et particulièrement élevé dans l'agglomération du Grand Belfort.**

## Annexe 2 : Réalités locales

Le Territoire de Belfort compte 64 308 ménages fiscaux qui regroupent 136 555 personnes :

- **14,8 % de la population vit sous le seuil de pauvreté (60% du niveau de vie médian).**
- **Ce taux est supérieur à celui de la France métropolitaine (14,4%) et au taux régional (12,8%).**
- Le niveau de vie médian des habitants du Territoire de Belfort vivant sous le seuil de pauvreté est de 10 850 € par an, contre 22 370 € pour l'ensemble de la population du département.
- **À l'intérieur du département, le taux de pauvreté est particulièrement élevé dans la communauté d'agglomération du Grand Belfort (16,5%).**
- La pauvreté monétaire dans cet EPCI apparaît parmi les plus élevées en Bourgogne Franche-Comté. Cela s'explique en partie par un taux de pauvreté dans les cinq quartiers politique de la ville important (entre 34% et 52% de la population des quartiers touchés par la pauvreté en 2018).
- Dans les deux autres communautés de communes, les valeurs sont moins importantes :  
CC Vosges du Sud (8,5%) et CC du Sud Territoire (11,5%).

### ***Parmi les ménages pauvres :***

- 57,4% sont sans emploi (50,2% au niveau de la Bourgogne-Franche-Comté) dont 1 sur 5 a moins de 30 ans.
- 16,8% travaillent (vs 18,4% au niveau régional)
- Plus d'un quart sont des personnes à la retraite (31,4% au niveau régional).

## Annexe 3 : Volet financier - Quelques chiffres clefs

Le modèle économique de SolidR' Auto repose sur l'ensemble des prestations offertes par l'activité garage ainsi que sur les dotations accordées par les partenaires de l'association.

La situation économique de l'association est sur 2025 équilibrée et solide comme en atteste le compte de résultat proposé ci-dessous.

Les enjeux et contextes de demain poussent cependant à la prudence et à la mobilisation pour garantir à nos salarié(e)s et bénéficiaires la pérennité du concept sur les années à venir.

### PRESENTATION DU BUDGET 2024

CHARGES	MONTANT <sup>5</sup>	PRODUITS	MONTANT
60 – Achats		70 – Vente de produits finis, de marchandises, prestations de services	180 000
Prestations de services		74- Subventions d'exploitation <sup>6</sup>	
Achats matières et fournitures	70 000	État : préciser le(s) ministère(s) ou directions sollicité(s) cf. 1 <sup>er</sup> page	
Autres fournitures	2 500	-	
61 - Services extérieurs		-	
Locations	1 800	-	
Entretien et réparation	3 000	-	
Assurance	15 000	Région(s) :	
Documentation	1 500	-	
		Département(s) :	20 000
62 - Autres services extérieurs		-	
Rémunérations intermédiaires et honoraires	4 500	Communautés de communes ou d'agglomérations	
Publicité, publication	1 200	-	
Déplacements, missions	1 000	Commune(s) :	2 000
Services bancaires, autres	400	-	
		Organismes sociaux (CAF, etc. détailler) :	
63 - Impôts et taxes		-	
Impôts et taxes sur rémunération,		Fonds européens (FSE, FEDER, etc.)	
Autres impôts et taxes	4 250		
64 - Charges de personnel			
Rémunération des personnels	55 000	L'agence de services et de paiement (emplois aidés)	
Charges sociales	19 700	Autres établissements publics	
Autres charges de personnel		75 - Autres produits de gestion courante	
65- Autres charges de gestion courante	26 000	Dont cotisations, dons manuels ou legs	4 200
		Aides privées	
66 - Charges financières		76 - Produits financiers	
67 - Charges exceptionnelles		77- produits exceptionnels	
68 - Dotation aux amortissements		78- Reprises sur amortissements et provisions	
<b>TOTAL DES CHARGES</b>	<b>206 200</b>	<b>TOTAL DES PRODUITS</b>	<b>206 200</b>
<b>CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES EN NATURE<sup>7</sup></b>			
86- Emplois des contributions volontaires en nature		87 - Contributions volontaires en nature	
860- Secours en nature		870- Bénévolat	
861- Mise à disposition gratuite de biens et services		871- Prestations en nature	
862- Prestations			
864- Personnel bénévole		875- Dons en nature	
<b>TOTAL</b>		<b>TOTAL</b>	



**RESTONS EN CONTACT !**



 **Solid'R Auto** 

**Garage  
Solidaire & Associatif**

**03 63 14 89 58 / 07 79 59 21 81**

<http://solidrauto.fr>

